



**BorgWarner integrates ST's SiC technology
in power modules for Volvo Cars EVs**



博格華納採用意法半導體碳化矽技術 為 Volvo 下一代電動汽車設計 Viper 功率模組

- 意法半導體將為博格華納的 Viper 功率模組提供碳化矽 (SiC) 功率 MOSFET，支援 Volvo 汽車在 2030 年前全面達成電動化之目標
- 博格華納將使用意法半導體碳化矽晶片為 Volvo 現有和未來多款純電動汽車設計電驅逆變器平台

【臺北訊，2023 年 9 月 8 日】— 服務橫跨多重電子應用領域的全球半導體領導廠商意法半導體 (STMicroelectronics，簡稱 ST；紐約證券交易所代碼：STM) 將與全球綠色出行創新解決方案領導廠商博格華納 (紐約證券交易所股票代碼：BWA) 合作，為其專有的 Viper 功率模組提供最新之第三代 750V 碳化矽 (SiC) 功率 MOSFET 晶片。該功率模組用於博格華納為 Volvo 現有和未來多款電動車型設計的電驅逆變器平台。

Volvo 營運長暨副執行長 Javier Varela 表示，「此次合作將讓我們有機會進一步提升 Volvo 電動汽車的市場關注度，讓我們的電動汽車具有更長的續航里程和更快的充電速度。此次合作還將促進我們在 2030 年前達成全部車款電動化的目標，並提升產業鏈垂直整合度，同時加強我們對於關鍵零部件的控制權。」

博格華納副總裁暨動力總成系統部總裁、總經理 Stefan Demmerle 則表示，「博格華納很高興與意法半導體合作，為我們長期客戶 Volvo 的下一代電動汽車平台提供逆變器。」

為了充分利用意法半導體 SiC MOSFET 晶片的性能，博格華納與意法半導體的技術團隊密切合作，致力讓意法半導體的晶片與博格華納的 Viper 功率開關完美配對，以最大限度地提升逆變器之性能，並實現小型化和成本效益的架構。兩家公司的合作可以形成規模製造能力，滿足電動汽車市場快速成長的需求。

意法半導體汽車和離散元件產品部總裁 Marco Monti 說，「我們與全球領先之汽車電動化供應商博格華納的合作將讓 Volvo 能夠為客戶提供卓越的車輛性能和續航里程。我們決定擴大 SiC 產能，並擴大 SiC 的供應，包括供應鏈垂直整合，我們的擴產目的將支援全球汽車和工業客戶朝向電氣化和高效能轉型。」

意法半導體在義大利和新加坡兩個工廠量產 STPOWER SiC 碳化矽功率晶片，並在摩洛哥和中國的封測廠進行先進的封裝測試。2022 年 10 月，意法半導體宣布擴大寬能隙產品之產能，在卡塔尼亞新建一座綜合性 SiC 基板製造廠。新廠選址卡塔尼亞是因為卡塔尼亞是公司的功率半導體技術中心，亦是碳化矽的研發和製造基地。

關於意法半導體

意法半導體擁有 50,000 名半導體技術的創造者和創新者，掌握半導體供應鏈和先進的製造設備。身為一家半導體整合製造商 (IDM)，意法半導體與逾二十萬家客戶、數千名合作夥伴一起研發產品和解決方案，共同建立生態系統，協助利益關係人因應各種挑戰和新機會，滿足世界對永續發展更高的需求。意法半導體的技術讓人們出行更智慧，電力和能源管理更高效，物聯網和連接技術應用更廣泛。意法半導體承諾將於 2027 年實現碳中和。詳情請瀏覽意法半導體公司網站：www.st.com。

關於博格華納

130 多年來，博格華納率先製發能夠改變人們生活的產品，將成功的汽車創新技術導入市場。今天，我們正在推動世界朝向電動汽車的轉型，以構建一個更潔淨、更健康、更安全的未來。