



VIPower M0-9 Smart switches with embedded protection



意法半導體推出新款可擴展車規高邊驅動器 其先進功率技術讓功能更豐富

【臺北訊，2023年2月24日】—服務橫跨多重電子應用領域的全球半導體領導廠商意法半導體（STMicroelectronics，簡稱ST；紐約證券交易所代碼：STM）推出新款單通道、雙通道和四通道的車規閘極驅動器，其採用標準的PowerSSO-16封裝，腳位分配可簡化電路設計，並增加更多驅動通道。

新的閘極驅動器適用於所有汽車系統設備，包括安全系統、舒適設備、動力總成、車身電子、資訊娛樂系、駕駛輔助系統，符合汽車產業之LV124深度冷開機測試規範，可用於引擎啟動馬達等重負載，在冬季極冷條件下也能可靠地運作。新驅動器待機電流非常低，僅幾微安培，在關閉車輛電源不用車時，可最大限度地減少電瓶耗電量。

新驅動器採用意法半導體專有之VIPower M0-9製造技術，除了驅動電流大和高效能外，還能在小晶片上整合豐富功能。晶片上功能包括負載限流、高達35V的負載突降保護，以及快速熱瞬變限制等保護。靈活的重定管理讓設計人員能夠配置驅動器故障反映並滿足應用需求。透過自導通功能提供電池反接保護，這些驅動器將PCB上的耗散功率限制在可承受的標準。

在診斷方面，高精度比例式負載電流感測功能可以偵測LED燈帶斷路等負載失效。其他診斷功能還包括超載、對地短路、對電源VCC短路和斷態開路負載偵測。無論驅動器是在開啟還是關閉狀態，所有診斷功

能都能保持正常運行，即使在負載沒有提供電源時也能偵測到故障。

該系列包括五款單通道驅動器、四款雙通道驅動器和兩款四通道驅動器。單通道驅動器為VN9004AJ、VN9006AJ、VN9008AJ、VN9012AJ、VN9016AJ，雙通道驅動器則為VND9008AJ、VND9012AJ、VND9016AJ和VND9025AJ，四通道驅動器是VNQ9025AJ和VNQ9080AJ。這些晶片皆採用6.00mm x 4.9mm的面積大小、厚度僅為1.7mm的PowerSSO-16封裝，腳位對腳位相容，並且能與上一代M0-7系列相容。

新VIpower M0-9系列高邊驅動器現已量產。

更多相關資訊，請造訪：www.st.com/M0-9-gate-drivers。

關於意法半導體

意法半導體擁有48,000名半導體技術的創造者和創新者，掌握半導體供應鏈和先進的製造設備。身為一家半導體垂直整合製造商（IDM），意法半導體與逾二十萬家客戶、數千名合作夥伴一起研發產品和解決方案，共同建立生態系統，協助利益關係人因應各種挑戰和新機會，滿足世界對永續發展之更高的需求。意法半導體的技術讓人們出行更智慧，電力和能源管理更高效，物聯網和互聯技術應用更廣泛。意法半導體承諾將於2027年實現碳中和。詳情請瀏覽意法半導體公司網站：www.st.com。