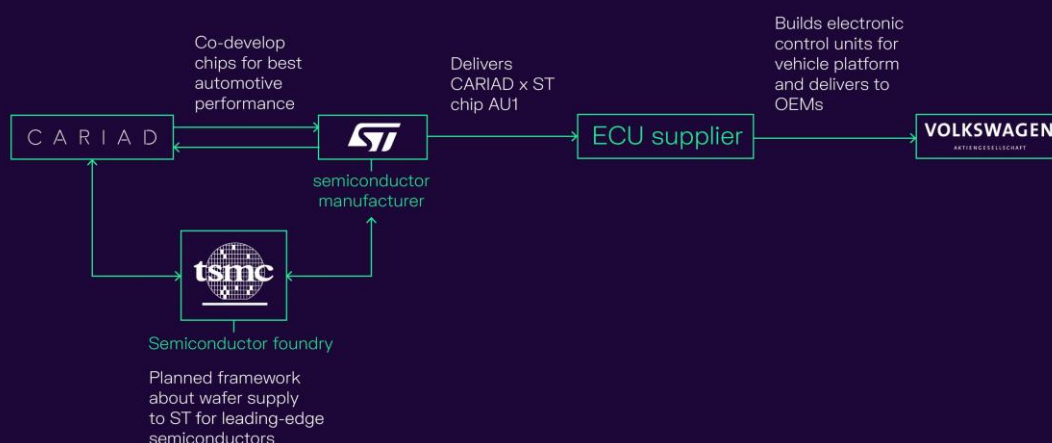


CARIAD and Volkswagen Group aim to establish industry-leading supply chain model for automotive semiconductors.



C A R I A D

德國福斯旗下之 CARIAD 和意法半導體合作開發軟體定義車用晶片

- 新的合作模式：CARIAD 和福斯汽車集團將首次與二級和三級半導體供應商建立直接合作關係。
- 三級供貨保證：CARIAD、台積電和意法半導體計畫讓台積電為意法半導體 (ST) 製造系統級晶圓片。
- 創新基礎：合作開發的新系統晶片 (SoC) 旨在完善意法半導體高性能 Stellar 系列車用微控制器。
- 提升效率：在 CARIAD 區域架構中，所有電控單元的標準晶片都將採用雙方優化客製的系統晶片。

【台北訊，2022年8月4日】—德國福斯汽車集團旗下軟體公司 CARIAD 和服務橫跨多重電子應用領域的全球半導體領導商意法半導體 (STMicroelectronics，簡稱 ST；紐約證券交易所代碼：STM) 宣布即將開始合作開發車用系統單晶片 (SoC)。

CARIAD 與意法半導體攜手，為設備連線、電源管理和無線更新硬體等需求，打造客製化的 SoC，讓汽車具有軟體定義功能、安全和瞄準未來。其合作目標是為搭載統一和可擴充軟體平台的新一代福斯集團汽車提供處理器晶片。同時，雙方一致由全球半導體代工大廠台積電為意

法半導體製造 SoC 晶圓。透過此一合作，CARIAD 旨在讓福斯汽車集團提前數年取得車用晶片的供應。

作為公司半導體策略的一部分，CARIAD 將首次與福斯汽車集團的二、三級半導體供應商建立直接合作關係。未來，CARIAD 計畫將引導集團的一級供應商指定使用與意法半導體共同開發之 SoC，以及意法半導體的 Stellar 微控制器，並將其用於 CARIAD 區域架構。

福斯汽車集團管理委員會成員暨採購部主管 Murat Aksel 表示，「我們將為福斯汽車集團開創一個全新的合作模式。透過 ST 和台積電的合作關係，我們正在積極形塑公司的整個半導體供應鏈。確保供應商生產我們所需的晶片，以及在未來幾年針對關鍵晶片穩定供貨。透過這種方式，我們正在樹立策略性供應鏈管理新標準。」

這是 CARIAD 和意法半導體首次合作開發。CARIAD 執行長 Dirk Hilgenberg 則表示，「我們將與 ST 合作開發晶片，同時堅定不移地貫徹我們的半導體策略。雙方合作研發的 SoC 與我們的軟體完美搭配，沒有任何妥協。透過這種方式，我們可以為集團客戶提供最佳的汽車性能。在福斯汽車所有的電控單元中統一使用一個優化的架構，能為高效開發軟體平台帶來巨大的推動力。」這種開發效率未來將使所有電控單元 (Electronic Control Unit, ECU) 晶片，從微控制器乃至系統晶片，可以在一個通用的基礎軟體上內執行。

新的系統晶片旨在完善意法半導體的高性能 Stellar 系列微控制器，將其節能即時功能擴充到目標的服務環境。CARIAD 將滿足福斯汽車集團對汽車具體目標之要求和功能，並協助意法半導體擴大 32 位元 Stellar 車規微控制器架構。

意法半導體汽車和離散元件部總裁 Marco Monti 進一步表示，「ST 的 Stellar 架構是為促進汽車朝向軟體定義轉型而設計。CARIAD 選擇與 ST 合作，滿足福斯汽車集團下一代汽車要求和功能，這一決策證明我們的產品策略是成功的。CARIAD 的軟體發展能力，結合 ST 設計專長和創新的 Stellar 架構，將協助福斯汽車集團打造世界一流之軟體定義的連網汽車。」CARIAD 和意法半導體已經達成合作框架，在主要合作內容上達成一致共識。兩家公司將敲定合作細節，並制定詳細的合作協議。

CARIAD 新 AU1 系列處理器將包括雙方在 Stellar 基礎上合作開發的系統晶片，以及 Stellar 微控制器。AU1 系列產品讓 CARIAD 能夠彈性地擴充車上各種應用，滿足福斯汽車集團旗下全部品牌之需求。這些晶片專為設備連線、動力總成系統、電源管理和舒適性電子設備之相關應用而研發，用於區網域控制站或福斯汽車作業系統 VW.OS 的伺服器。Stellar 獨特的技術，整個 AU1 處理器系列的強大性能可以利用無線更新並輕鬆執行未來的擴充功能。在採用一個通用的處理器架構後，CARIAD 專家只需為所有電控單元 (Electronic Control Unit, ECU) 開發一個通用的基礎軟體，就可大幅降低軟體複雜性，同時還能加速軟體開發週期。此外，Stellar

架構有助於在一個 ECU 內整合更多功能。這些優勢將顯著減少汽車之 ECU 數量，提升軟體的成本效益和可靠性。

與意法半導體的合作讓 CARIAD 能夠進一步擴充其在半導體領域的專業能力，並在合作開發過程中獲得更多經驗。CARIAD 技術長 Lynn Longo 表示，「這只是一個開始，未來，我們還將計畫合作開發功能複雜的高性能半導體晶片。」

關於 CARIAD

CARIAD 是福斯汽車集團旗下一家獨立運營的車用軟體公司。目前正在整合和提升集團的軟體研發能力，使讓汽車駕乘體驗變得更安全、更節能環保、更舒適為己任。公司正在為汽車產業開發先進的技術組合。CARIAD 成立於 2020 年，原名「Car.Software Organization」，現有約 5,000 名工程師和開發者，致力於為福斯汽車集團所有品牌提供統一的軟體平台，包括作業系統、統一架構和車用雲端。新的軟體平台預計將在 2025 年首次使用。該公司還在研發汽車數位功能，包括駕駛員輔助系統、標準資訊娛樂平台，以及動力總成、底盤和充電技術軟體連線功能、新數位生態系統和車內外數位服務。CARIAD 在 Wolfsburg、Ingolstadt、Stuttgart 地區、柏林和慕尼黑等地設有軟體能力中心，並與美國和中國福斯汽車集團國際開發團隊密切合作。瞭解更多資訊，請造訪：<https://cariad.technology>。

關於意法半導體

意法半導體擁有 48,000 名半導體技術的創造者和創新者，掌握半導體供應鏈和先進的製造設備。身為一家半導體垂直整合製造商 (IDM)，意法半導體與逾二十萬家客戶、數千名合作夥伴一起研發產品和解決方案，共同建立生態系統，協助利益關係人因應各種挑戰和新機會，滿足世界對永續發展之更高的需求。意法半導體的技術讓人們出行更智慧，電力和能源管理更高效，物聯網和互聯技術應用更廣泛。意法半導體承諾將於 2027 年實現碳中和。詳情請瀏覽意法半導體公司網站：www.st.com。